

ENQUETE VERKEER&MOBILITEIT

RESULTATEN Themagewijs

Van: Transitieteam Verkeer&Mobiliteit

5 September 2014

De enquête is onder meer uitgewerkt in een 7-tal thema's. Bij iedere thema zijn de van toepassing zijnde vragen en antwoorden uitgewerkt. Dit is exclusief de open vragen. Hier worden alleen de 'kale' uitkomsten en resultaten gepresenteerd.

De percentages zijn gerelateerd aan alle antwoordcategorieën, dus inclusief 'geen mening'. Soms worden ook percentages gerelateerd aan alleen degenen die een mening gegeven hebben. Deze percentages zijn onderstreept weergegeven..

Indien meer info gewenst, neem dan contact op met: mikeberenos@gmail.com

Of kijk in <http://verkeerskunde.nl/vakdebat/vakverkeerskunde>

Algemeen

Het vakgebied heeft een nieuwe impuls nodig (vindt 74%), en moet zich heroriënteren op toekomstige ontwikkelingen en uitdagingen (vindt 83%).

Thema 1 Praktijk

De verkeerstechnische expertise blijft een belangrijk terrein voor de professionals (vindt 78%).

Het vakgebied laat zich te veel bepalen door actuele en acute problemen (vindt 69%). En 78% vindt dat de politiek de agenda bepaalt.

De meningen over het integreren van het vakgebied met die van de ruimtelijke ordening, maar ook met de relevante sociale disciplines, zijn verdeeld (64% is voor integratie, 36% voor een afzonderlijk en herkenbaar vakgebied).

Ook bij alle andere vragen/stellingen die gelieerd zijn aan de praktijk zijn de meningen verdeeld.

Thema 2 Samenwerken

Een beroepsvereniging is nodig (vindt 73%; bij respondenten uit Vlaanderen is dit 86%).

Er is weinig coördinatie in de ontwikkeling van de vakexpertise (vindt 63%; bij respondenten uit Vlaanderen is dit 89%).

De sector verkeer&mobiliteit is niet goed georganiseerd (vindt 58%; bij respondenten uit Vlaanderen is dit 73%).

Respondenten uit Vlaanderen willen duidelijk een mobiliteitsinstituut (78%). In Nederland zijn de meningen hierover verdeeld.

Thema 3 Onderwijs

Van alle vragen/stellingen die met onderwijs van doen hebben zijn de meningen verdeeld. Behalve de vraag over de aansluiting van HBO en WO. 32% vindt dat het niet goed zit met deze aansluiting. Alleen gerelateerd aan degenen die een mening hebben gegeven (147 respondenten, van de 313) is dit 68%.

Ook over het functioneren cq wel goed geequipt zijn van afgestudeerden HBO-ers zijn de meningen verdeeld (33% vindt van niet en 40% vindt dus van wel). Alleen gerelateerd aan degenen die een mening hebben gegeven (228 respondenten, van de 313) zijn de percentages 45% (niet eens) respectievelijk 55% (wel eens).

Thema 4 Mobiliteit en Samenleving/Maatschappij

Velen (90%) vinden dat de opdracht van het vakgebied moet zijn 'mobiliteit geleiden zodat de beperkte beschikbare middelen zo goed mogelijk worden benut'. En dus niet 'infrastructuur faciliteren zodat zoveel mogelijk verplaatsingen mogelijk blijven'.

Bij alle andere vragen/stellingen die met mobiliteit&samenvleving te maken hebben zijn de meningen verdeeld.

Zo vindt gemiddeld 40% dat de toekomstige uitdaging van het vakgebied verkeer en mobiliteit is:

a) zo veel mogelijk de transportfunctie en het economisch belang veilig stellen.

60% vindt dat dit is: b) de nadelige neveneffecten van de mobiliteit zo veel mogelijk beperken.

Bij de respondenten uit Vlaanderen kiest 83% voor ad b).

Thema 5 Innovatie

Bij de antwoorden op alle vragen betreffende innovatie zijn de meningen verdeeld.

Zo vindt 49% dat de huidige kennis- en onderzoeksinstituten op het vlak van verkeer en mobiliteit onvoldoende zorg dragen voor vernieuwing in het vakgebied.

Over alle respondenten gezien vindt 40% dat de huidige kennis- en onderzoeksinstituten op het vlak van verkeer en mobiliteit wel voldoende zorg dragen voor vernieuwing in het vakgebied. Het percentage 'geen mening' was hier 11%.

Voor het transitieteam,
Peter vd Waerden
Marcus Popkema
Mike Bérénos
