

MOBILITY MEETS PHILOSOPHY - Een overzicht


INLEIDING

Week
van de
WOW-factor



👍 10
💬 2 commentaren

👍 Interessant
💬 Commentaar
➦ Delen
➦ Verzenden



Mike Bérénos • U1#1ste

Projectmanager "Mobility meets Philosophy" at NMTM

Leuk plaatje zeg! Dat is nu de essentie van dit project. Filosofen komen met hun ideeën en inzichten over mobiliteit, een andere blik. Dit soort innovatie komt bij voorkeur van buiten het vakgebied! Dit inspireert en moet leiden tot anders kijken naar, denken over en ook omgaan met mobiliteit. In die dialoog worden vakprofessionals wijzer, door mensen die houden van wijsheid. Filoos=vriend, Sofia=wijsheid. Dat gaat niet 1-2-3, deze toenadering; daar zit een behoorlijke hobbel tussen. Daar ligt de uitdaging bij deze Meets. En zeker weten leidt dat uiteindelijk ook tot goede, zelfs betere oplossingen.

Interessant
•
👍 3
|
Reageren

Kenmerk Mobility meets Philosophy_V02Een overzicht
Datum 9 augustus 2022
Pagina 1 van 4

SAMENWERKENDE PARTNERS

Voor de meet-up 'Mobility meets Philosophy' is de samenwerking gezocht met partijen die al werken in de ruimtelijke inrichting, ervaring hebben met de discipline filosofie en de overtuiging delen dat een meet-up tussen filosofen en de mobiliteitsvakwereld waardevol is. Zie bijlage 1b. Voor deze meet-up wordt samengewerkt met RWS (*Hans Peter Benschop*), CROW (*Frans Bekhuis*), Platform31 (*Nico van Buren*), Prov. Noord-Holland (*Tjeerd Visser*) en WOW (*Jetske Eefting*). Zie bijlage 2 voor motivatie van deze organisaties om mee te werken aan deze meet-up. NMTM wordt vertegenwoordigd door Mike Bérénos en Erik Donkers.



DOEL VAN DE MEET-UPS

Doel van het initiatief is het verrijken van het mobiliteitsbeleid en werken aan een beter begrip van het fenomeen mobiliteit binnen een vitale mobiele samenleving en dit te delen met de mobiliteitsvakwereld door:

Subdoelen:

- Inzicht krijgen op de (kennis)vragen en uitdagingen (praktijkvragen) die er liggen voor de samenleving en dus voor beleid, politiek en marktpartijen. Welke 'Denkgereedschap' helpt ons om anders om te gaan met het fenomeen mobiliteit?
- Het beter doorgronden van de samenhang tussen mobiliteit, menselijk welbevinden, sociale en economische structuren en de omgeving;
- Derhalve vergroten van het besef hoe bepalend mobiliteit is voor mens, samenleving en milieu;
- Om zo een beter begrip te krijgen van de betekenis van mobiliteit voor een vitale mobiele samenleving;
- Doel- en toekomstgericht leren kijken naar en omgaan met het fenomeen mobiliteit;
- Om zo gezamenlijk te werken aan deze vitale mobiele samenleving.

INBRENG VAN DE FILOSOFEN

Per bijeenkomst zijn er dus 2 filosofen aanwezig. Iedere filosoof geeft aan het begin een korte pitch over zijn/haar essay.

Daarna zijn per filosoof 2 workshops gepland. Er zijn dus twee rondes parallelle workshops.

Het gaat om de volgende filosofen:

- Daan Rovers (*Denker des Vaderlands*) thema: 'Mobiliteit, politiek en het politieke debat';
- Naomi Jacobs (*schrijver en filosoof*), thema 'Uitdagingen en kansen in plaats van angst';
- Henk Oosterling (*oud universitair hoofddocent filosofie*), thema 'Mobiliteit en de inclusieve samenleving';
- Jan Hendrik Bakker (*auteur, docent en journalist*), thema 'Mobiliteit en wonen';
- Coen Simon (*schrijver en filosoof*), thema 'Mobiliteit en samenleving'.

BIJeenkomst dd 22 november 2019 bij het KIVI in Den Haag

SPONSORS

DOVA Samenwerkingsverband van decentrale OV-autoriteiten

CROW

RWS

Ministerie I&W /KIS

Prov. Noord-Brabant

Prov. Noord-Holland

Elk met een bedrag van € 5.000,00 (vijf duizend euro)

WOW de catering

Bijlage 1: MISSIE EN VISIE NMTM

NMTM

Het vakgebied Mobiliteit en Transport is volop in beweging. Vaak door invloed vanuit andere domeinen door maatschappelijke ontwikkelingen, technologische veranderingen of disruptieve innovaties.

MISSIE

NMTM draagt bij aan een betere en duidelijke profilering en positionering van het vakgebied Transport & Mobiliteit én de vakprofessionals.

VISIE

NMTM speelt binnen het vakgebied Transport & Mobiliteit de volgende rollen:

Verbinder, van 'eilandjes' binnen Transport & Mobiliteit naar een samenwerkende 'archipel'. Zo gaan deelgebieden als ontwerp, verkeersveiligheid, verkeersmanagement en beheer steeds meer samenwerken om gezamenlijk oplossingen te ontwikkelen.

Verbreder, vanuit het eigen domein naar aanpalende disciplines en beleidsvelden. Want de snelle ontwikkelingen in het eigen vakgebied komen vaak uit andere, onverwachte domeinen. Daarom stapt NMTM over de domeingrenzen heen en speelt in op kansen die het vakgebied verrijken.

Vernieuwer, op zoek naar innovatieve manieren van anders kijken naar, denken over en omgaan met Transport & Mobiliteit. Met als doel: nieuwe oplossingen bieden voor de uitdagingen binnen het vakgebied.

Bijlage 2: Filosofen en thema's

Daan Roovers, over het thema MOBILITEIT, POLITIEK en het POLITIEKE DEBAT.

Daan Roovers, is sinds maart 2019 Filosoof des Vaderlands. Zij was tot 2015 hoofdredacteur van Filosofie Magazine. Zij publiceerde in 2019 met Marc van Dijk 'Wij zijn de politiek' en in 2017 'Mensen maken, nieuw licht op opvoeden'.

Toelichting: Mobiliteit is bij uitstek een domein waar individuele vrijheid botst tegen maatschappelijke grenzen (veiligheid, milieu, klimaat, files). Je merkt dat de politiek het daar moeilijk mee heeft - niet alleen de liberalen -. Een reflectie over hoe de politiek om kan gaan met de begrenzing van haar burgers, vooral als het om mobiliteit gaat.

Naomi Jacobs, over het thema UITDAGINGEN EN KANSEN ipv ANGST.

Naomi Jacobs is schrijver en filosoof. Ze promoveert op dit moment aan de TU Eindhoven op de techniekfilosofie.

Toelichting: In het debat over mobiliteit wordt regelmatig angst als wapen ingezet: angst voor een 'verkeersinfarct', angst om de winsten van 'Nederland Distributieland' te verspelen, angst voor klimaatverandering, angst voor het verlies van tijd door de versnelling. Je merkt tegelijk dat al die angstbeelden maar matig werken. Reflectie en hoe zou het anders kunnen?

Henk Oosterling, over het thema MOBILITEIT en de INCLUSIVE SAMENLEVING.

Henk Oosterling was tot 2018 universitair hoofddocent filosofie aan de Erasmus Universiteit Rotterdam. Hij was Nederlands Kendo-kampioen, oprichter en lange tijd directeur van Rotterdam Vakmanstad. Hij publiceerde een lange reeks titels, waaronder 'Waar geen wil is, is een weg'

Toelichting: Mobiliteit gaat ook over ongelijkheid. De ene mens heeft minder mogelijkheden dan andere: zoals de WRR al aangaf: er is vervoersarmoede. Daarnaast: de ene mens heeft meer last van mobiliteit dan de ander: mensen die langs een snelweg wonen hebben meer kans op ziektes en hebben hoe dan ook last van de mobiliteitsbehoeften van anderen. De 'voetafdrukken' zijn ongelijk verdeeld als het gaat om leefbaarheid, duurzaamheid, klimaat. Hoe herwinnen de zwakkeren hun rechten?

Jan Hendrik Bakker, over het thema MOBILITEIT en WONEN.

Jan-Hendrik Bakker is auteur, docent en journalist. Hij schreef onder andere 'Welkom in Megapolis, denken over wonen, stad en toekomst' (2008) en meer recent 'In stilte, een filosofie van de afzondering.'

Toelichting: Hoe verhoudt mobiliteit zich tot wonen? Wonen we nog echt in een hypermobile samenleving? Zijn er nog 'eigen' plekken?

Coen Simon, over het thema MOBILITEIT en SAMENLEVING.

Coen Simon is schrijver en filosoof. Hij publiceert o.a. in Trouw, het NRC en Filosofie Magazine. In 2012 won hij de Socrates Wisselbeker met zijn boek 'En toen wisten wij alles...'. Sindsdien heeft hij vele bundels over diverse onderwerpen geschreven, waaronder 'Oordeel zelf' en 'Kijk de mens'.

Wat verstaan we precies onder mobiliteit? Is mobiliteit niet de resultante van de behoefte van mensen om met elkaar te communiceren? Dan speelt naast de fysieke mobiliteit - "van A naar B" - ook de zo te noemen digitale mobiliteit - virtual reality, sociale media, mobieltje e.d. - een belangrijke rol. Welke rol speelt dit begrip op ons zelfbeeld en ons begrip van de samenleving? Hoe is deze verhouding gegroeid en hoe tekent dit onze verhouding tot de huidige vraagstukken in stad en land?